

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

**projektu przebudowy drogi gminnej dojazdowej – ul. Szkolnej w Ciochowicach.**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej dojazdowej –ul. Szkolnej, położonej na działkach nr 74 i 694/190 obręb Ciochowice. Opracowanie rozpoczyna się od zjazdu z ulicy Toszeckiej (początek działki nr 74) – km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z drogą o nawierzchni bitumicznej, położonej na działce nr 674/181 - km 0+711, zgodnie z planem sytuacyjnym.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek**

Ul. Szkolna w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 3,30 do 4,70m, w złym stanie technicznym (duże ubytki nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym). Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie wykorzystana jako podbudowa pod nową nawierzchnię bitumiczną. Projektowana ulica posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości od 0,50m do 1,50m.

Zjazdy na drogi boczne oraz do posesji posiadają nawierzchnię, zgodnie z wykazem zjazdów.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na całej długości drogi przewidzianej do przebudowy projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej, z obustronnymi poboczami. Szerokości jezdni bitumicznej, wjazdy na drogi boczne i do posesji, takie same jak przed przebudową. Przekrój poprzeczny jezdni o dwustronnym spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojem konstrukcyjnym.

Na początku i końcu przebudowywanej ul. Szkolnej, na odcinkach 4,0m, istniejącą nawierzchnię asfaltową należy sfrezować tak, aby nowa nawierzchnia bitumiczna była równa z jezdnią istniejącą. Na połączeniu starej nawierzchni bitumicznej z nową, należy zastosować taśmy bitumiczne.

Na ziemnych zjazdach na drogi polne oraz do posesji należy wykonać koryto o średniej grubości 20cm.

W miejscach wykonanego koryta należy wykonać nową konstrukcję nawierzchni składającą się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4cm,
- górna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,

- dolna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Istniejącą nawierzchnię jezdni ul. Szkolnej, wjazdy betonowe i bitumiczne, należy wyrównać betonem asfaltowym AC11W do wymaganych spadków (średnia grubość warstwy wyrównania 4cm) a następnie wykonać na całej powierzchni jezdni warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm. Przed ułożeniem warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 05kg/m<sup>2</sup>.

Istniejące w jezdni urządzenia obce (kratki ściekowe, zawory wodne), należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej.

Istniejące wjazdy do posesji z kostki betonowej oraz ścieki prefabrykowane i krawężniki, należy przełożyć dostosowując wysokościowo do poziomu nowej jezdni.

Na istniejących poboczach ziemnych o szerokości 0,50m, należy wyprofilować podłoże ziemne a następnie utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm. Za utwardzonymi kruszywem poboczami, pobocza ziemne o szerokości 25cm, należy uzupełnić ziemią z korytowania do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	- 711,00 m
- nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej	- 2716,34 m <sup>2</sup>
- pobocza utwardzone kruszywem	- 641,00 m <sup>2</sup>
- pobocza ziemne	- 320,50 m <sup>2</sup>